



Made to last

Patented systems

PRUEBAS EN EL TÚNEL DEL VIENTO

SISTEMA FILA SIMPLE

| Sistema Fila Simple | Orientación | Velocidad con deslizamiento máx (km/h) | Accesorios |
|---------------------|-------------|--|-------------------|
| 0°.K | V H | 169 125 | - |
| 0°.H20 | V / H | 160 | - |
| 3°.K | V H | 117 115 | - |
| 5° | V H | 108 105 | - |
| 5°.2 | V H | 125 112 | - |
| 5°.3 | V H | 151 125 | - |
| 5°.4 | V H | 145 133 | - |
| 5°.5 | V H | 139 140 | - |
| 5°.6 | V H | 141 144 | - |
| 10°.V | V H H | 123 111 125 | - - NO FLEX |
| 10°.L | V / H | 128 | - |
| 11°.K | V / H | 93 | - |
| 11°.2 | V / H | 92 | - |
| 11°.3 | V / H | 102 | - |
| 15° | V H | 95 88 | - |
| 20° | V H H | 93 92 105 | - - NO FLEX |
| 30°.1 | V H | 92 90 | - |

PRUEBAS EN EL TÚNEL DEL VIENTO

SISTEMA CONNECT

| Sistema Connect | Orientación | Velocidad con deslizamiento máx (km/h) | Accesorios |
|-----------------|-------------|--|--------------|
| 5° | H | 114 | Sí |
| 10° | H | 106 123 | - NO FLEX |

SISTEMA ESTE/OESTE

| Sistema Este/Oeste | Orientación | Velocidad con deslizamiento máx (km/h) | Accesorios |
|--------------------|-------------|--|--|
| 5 | H | 128 140 | Sin placa de unión Con placa de unión |

CONNECT SYSTEM

| Sistema Vela | Orientación | Velocidad con deslizamiento máx (km/h) | Accesorios |
|---|-------------|--|--------------------|
| 5° + 5°.2 + 5°.3 5°.3 + 5°.4 5°.4 + 5°.5 5°.5 + 5°.6 | H | 106 121 152 154 | Con placa de unión |
| 11° | H | 112 | - |

Los distintos tipos de pruebas y los datos indicados en la tabla hacen referencia a:

- Certificado n.º 5377-0902312
- Certificado n.º 7877-0902312R0
- Certificado n.º 10352-0902312R1

