

# **ESSAIS EN SOUFFLERIE**

### SYSTÈME MONO-RANGÉE

Système Mono-Rangée	Orientation	Vitesse à coulissement max (km/h)	Accessoires
0°.K	V H	169 125	-
0°.H20	V/H	160	-
3°.K	V H	117 115	-
5°	V H	108 105	-
5°.2	V H	125 112	-
5°.3	V H	151 125	-
5°.4	V H	145 133	-
5°.5	V H	139 140	-
5°.6	V H	141 144	-
10°.V	V H H	123 111 125	- - NO FLEX
10°.L	V/H	128	-
11°.K	V/H	93	-
11°.2	V/H	92	-
11°.3	V/H	102	-
15°	V H	95 88	-
20°	V H H	93 92 105	- - NO FLEX
30°.1	V H	92 90	-







# **ESSAIS EN SOUFFLERIE**

#### SYSTÈME CONNECT

Système Connect	Orientation	Vitesse à coulissement max (km/h)	Accessoires
5°	Н	114	Oui
10°	Н	106 123	- NO FLEX

### SYSTÈME EST/OUEST

Système Est/Ouest	Orientation	Vitesse à coulissement max (km/h)	Accessoires
5	Н	128 140	Sans plaque de jonction Avec plaque de jonction

## SYSTÈME À VOILE

Système à voile	Orientation	Vitesse à coulissement max (km/h)	Accessories
5° + 5°.2 + 5°.3 5°.3 + 5°.4 5°.4 + 5°.5 5°.5 + 5°.6	Н	106 121 152 154	Avec plaque de jonction
11°	Н	112	-

Les différents types d'essai et les données figurant dans le tableau se réfèrent à:

- Certificat n° 5377-0902312
- Certificat n° 7877-0902312R0
- Certificat n° 10352-0902312R1





