

SYSTÈME:

**CONNECT 15°**

ART. 23015.CF/.CR/.CRT



|                                |  |                                 |         |
|--------------------------------|--|---------------------------------|---------|
| <b>Material</b>                | Le matériau principal des ballasts SUN BALLAST® est le béton, ce qui permet une faible usure dans le temps et la capacité de résister aux perturbations les plus intenses et aux différentes conditions climatiques. |                                 |         |
| <b>Accessoires compatibles</b> | Bloc en U (23030.CRP), Tapis de protection en gomme épaisseur (KGN23115), No-Flex (K23712), Plaque de jonction autres ballasts (K23804)  |                                 |         |
| <b>Application</b>             | Tout type de toit plat avec une pente de max. 5°, sur le sol, sur la terre battue ou sur des surfaces pavées   |                                 |         |
| <b>Angle d'inclinaison</b>     | 15 °   | <b>Positionnement du module</b> | Paysage |

**Antérieur Lest Art. 23015.CF**

|                      |           |                          |                         |
|----------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| Poids du lest        | 21 kg     | Dimensions de la palette | 98 cm x 90 cm h = 44 cm |
| Quantité par palette | 30 pièces | Poids de la palette      | 630 kg                  |

**Central Lest Art. 23015.CR**

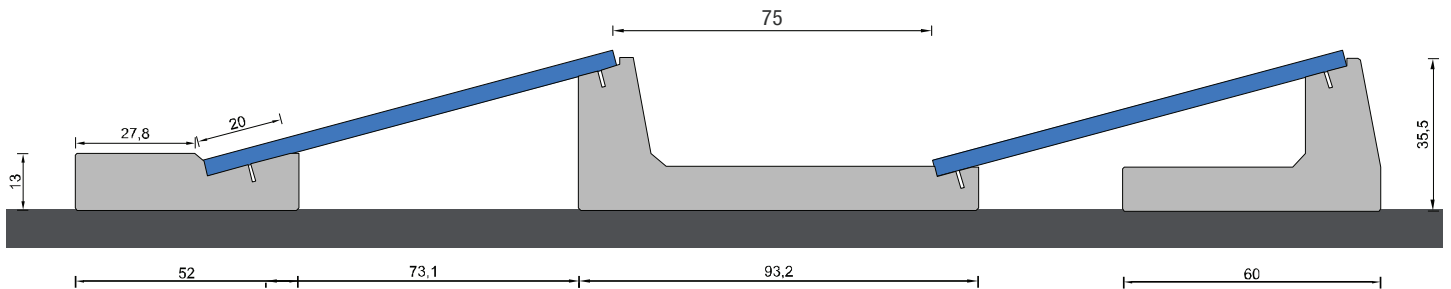
|                      |           |                          |                         |
|----------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| Poids du lest        | 28 kg     | Dimensions de la palette | 98 cm x 90 cm h = 61 cm |
| Quantité par palette | 20 pièces | Poids de la palette      | 560 kg                  |

**Terminal Lest Art. 23015.CRT**

|                      |           |                          |                         |
|----------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
| Poids du lest        | 30 kg     | Dimensions de la palette | 80 cm x 80 cm h = 57 cm |
| Quantité par palette | 14 pièces | Poids de la palette      | 420 kg                  |

## PANNEAU EN MODE PAYSAGE

Distance minimale recommandée entre les rangées de modules 75



### INFO

- Le couple appliqué doit se référer à la norme mécanique correspondant au boulon utilisé. Pour les boulons M8 en acier inoxydable, utiliser un couple de 12 à 14 Nm.
- Éviter les clés à chocs.
- Toujours se référer aux informations données dans la fiche d'installation du fabricant du panneau.
- Suivez les instructions d'installation du Sun Ballast®.
- Les dimensions indiquées sont toutes en centimètres.
- Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.sunballast.fr](http://www.sunballast.fr)

# EXIGENCES TECHNIQUES

|              |   |
|--------------|---|
| Désignation: | Ballast en béton préfabriqué non armé.<br>(A l'intérieur se trouve une tige de fer pour augmenter l'élasticité mécanique) |
| Article:     | Sun Ballast (Système breveté)   |

Basic Srl, en la personne de son représentant légal, déclare que la production est conforme aux normes UNI EN 206 et UNI 11104, aux instructions et aux procédures du système de gestion de la qualité conformément à la norme UNI EN ISO 9001:2015 avec certification TUV.

Toute modification apportée au produit visé par la présente déclaration sans l'autorisation du fabricant rend caduque la présente déclaration d'exigences techniques. Les caractéristiques techniques du produit sont énumérées ci-dessous.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Classe d'exposition : XC4 ;
- Classe de résistance : C32/40 ;
- Teneur minimale en ciment : 340 kg/m<sup>3</sup> ;
- Classe de résistance au feu : Classe 0 (classe italienne) A1 (classe européenne avec réf. UNI EN 13501-1:2019) ;
- Profondeur maximale de pénétration de H<sub>2</sub>O sous pression 500 kPa : 15 mm ;
- Profondeur moyenne de pénétration de H<sub>2</sub>O sous pression 500 kPa : 10 mm ;
- Tolérance sur le poids : ±5% ;
- Détermination de la force d'arrachement de l'insert fileté M8 encastré dans l'élément CLS par traction directe de la barre fileté M8 qui y est vissée.

Résultats de l'essai de traction à 15 KN (1530 kg):

- Pas de glissement de l'insert fileté ;
- Rupture de la barre fileté.